

FIA EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP

PZM HISTORYCZNE RAJDOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI (HRSMMP)

NAC RALLY TEAM

PAWEŁ MOLGO

RAFAŁ MARTON / MACIEJ MARTON





PLAN STARTOWY

HISTORIC ACROPOLIS RALLY 2024

Występ w legendarnym rajdzie AKROPOLU w Grecji w ramach FIA European Historic Rally Championship, czyli Mistrzostw Europy Samochodów Historycznych jako reprezentanci Polski. Rajd odbędzie się od 8 do 10 listopada 2024 roku. **Załoga Molgo/M. Marton pojedzie słynnym Subaru Impreza A-Group.**

Więcej: <https://historicacropolis.gr/en/>

PAWEŁ MOLGO

KIEROWCA



Paweł Molgo to jeden z największych promotorów polskiego motorsportu. Startował w najważniejszych imprezach rajdowych na świecie. W Polsce zdobywał tytuły mistrzowskie. Jego zespół NAC Rally Team od lat wspiera sport motorowy i wielu kierowców, stając jednocześnie w klasyfikacjach zespołowych na podium Mistrzostw Polski. Kolekcjoner samochodów, inicjator wyjątkowego „Polskiego Konkursu Elegancji” w Pałacu w Rozalinie, gdzie kolekcjonerzy samochodów prezentują najpiękniejsze i najbardziej kultowe samochody w historii motoryzacji. Skromny promotor sportu motorowego, pomaga spełniać marzenia wielu zawodników, wspierając ich starty, jednocześnie nie ustając w ściganiu własnych celów. W grudniu z Maciejem Martonem w Porsche 911 udanie wystartowali w East African Safari Classic Rally, gdzie tylko z powodu awarii nie znaleźli się w Top10, zajmując finalnie 19. miejsce. Już na początku lutego Paweł Molgo pojedzie Fiatem 125p w kolejnej odsłonie Rajdu Monte Carlo pojazdów historycznych.

Sukcesy: II miejsce klasyfikacji generalnej 2010 w Poland Trophy; II miejsce w klasie advanced w RMF Morocco Challenge 2010; Mistrzostwo Polski RMPST 2011 w grupie T2; Wicemistrzostwo Europy Centralnej 2011 w FIA CEZ; I miejsce w Pucharze Polski Cross Country 2011; II miejsce w Rajdzie OiLibya Rally of Morocco 2013; Mistrzostwo Polski RMPST 2014 w grupie T1; Mistrzostwo Polski i Czech RMPST 2014 w klasyfikacji generalnej; I miejsce w grupie T2 w Africa Eco Race 2015; Mistrzostwo Polski i Czech RMPST 2015 w klasie T1; Mistrzostwo Polski i Czech RMPST 2015 w klasyfikacji generalnej; Wicemistrzostwo Polski RMPST 2019 w grupie T1

Więcej: <https://motosport.pzm.pl/2024/01/22/pawel-molgo-gentelman-motoryzacji-z-benzyna-we-krwi/>

RAFAŁ MARTON

PILOT



Polski pilot rajdowy, wielokrotny zdobywca tytułu Mistrza Polski. Jest legendą i wielokrotnym uczestnikiem Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski, Mistrzostw Europy i zawodów Pucharu Świata Cross-Country. Jako pierwszy Polak startował w Rajdzie Dakar na 3 kontynentach - Afryka, Ameryka Południowa, Azja, w trzech różnych kategoriach (samochód, ciężarówka, UTV).

15 startów w Rajd Dakar (2002, 2003, 2004, 2007, 2008, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2019, 2020, 2021). Najwyższe pozycje:
8 miejsce - Klasyfikacja Generalna T4 - 2021 (Marek Goczał)
13 miejsce - Klasyfikacja Generalna T1 - 2013 (Adam Małysz)
15 miejsce - Klasyfikacja Generalna T1 - 2015 (Adam Małysz)

Silk Way : 3 miejsce - Klasyfikacja Generalna T1 - 2012 (Miroslav Zapletal)

Rajd Kapadocji: 2 miejsce - Klasyfikacja Generalna T1 - 2012 (Łukasz Komornicki)

W 2013 został odznaczony Srebrnym Krzyżem Zasługi przez Prezydenta Rzeczypospolitej Polski.

MACIEJ MARTON

PILOT



Ma ponad 120 rajdów na światowym poziomie, nieliczona ilość sukcesów i współpraca z najlepszymi w swoim fachu. Kariera Macieja Martona nabrała tempa w 2010 roku, kiedy to zadebiutował jako pilot w rajdzie terenowym w Maroko. Po tym udanym debiucie szybko związał się z czołowymi zawodnikami i zespołami rajdowymi, takimi jak Offroadsport, gdzie zdobywał cenne doświadczenie u boku wybitnych kierowców. Jego umiejętności i precyzja w nawigacji doprowadziły do licznych sukcesów, w tym do zwycięstw w prestiżowych rajdach, jak Baja Poland, Baja Portalegre, Andalucia Rally, Abu Dhabi Desert Challenge, Silk Way Rally, Africa Eco Race, East African Safari Classic Rally i wiele wiele innych. Jego współpraca z takimi kierowcami jak Aron Domżała czy Marek Goczał przyniosła wiele imponujących wyników, w tym trzecie miejsce w kategorii T4 na Dakarze 2023 oraz zwycięstwo w klasie T3 w Rallye du Maroc 2023. Maciej Marton, poprzez swoje osiągnięcia, udowadnia, że jest jednym z najlepszych pilotów rajdowych w Polsce. Jest też szefem zespołu serwisowego MOON SPORT, który przygotowuje samochody NAC Rally Team do startów, a także obsługuje czołowe zespoły rajdowe i wyścigowe w Europie i na świecie.

POJAZD

SUBARU IMPREZA A-GROUP

POJEDZIEMY LEGENDARNYM SAMOCHODEM RAJDOWYM PRZYGOTOWANYM PRZEZ MOON SPORT DLA NRT



Subaru Impreza to ikona świata rajdów, która zdobyła serca fanów motoryzacji na całym świecie. Dzięki swoim sukcesom w WRC, stała się symbolem niezawodności, mocy i doskonałych osiągnięć. Impreza to prawdziwa legenda rajdów, **a my doskonale wiemy jak ją przygotować do wygrywania!**

PARTNER NRT

Zespół i pojazd:

- **branding: na pojeździe: % powierzchni do ustalenia**
- **czapka z daszkiem/zimowa: % powierzchni do ustalenia**
- **kombinezon: % powierzchni do ustalenia**

Strefa serwisowa:

- **windery**

Team:

- **czapka z daszkiem/zimowa: % powierzchni do ustalenia**
- **odzież: % powierzchni do ustalenia**

Komunikacja – media/social media:

- **logo w materiałach prasowych do bazy medialnej (ok. 460 rekordów)**
- **wynik, zdjęcia, filmy, wywiady, zapowiedzi**
- **wymienienie nazwy/oznaczenie informacje przed, w trakcie i po zawodach w kanałach social media (Facebook, Instagram, Twitter, TikTok - opcja).**
- **dodatkowe treści w social media (materiały dedykowane, oznaczenia w postach, udostępnianie)**
- **udział zawodnika w 1. wydarzeniu organizowanym przez sponsora/partnera**

UWAGA: wyjazd klientów, pracowników sponsora na rajd z ekipą NRT (szczegóły do ustalenia). Koszt po stronie sponsora. Emocje po stronie NRT.

Koszt: Do ustalenia lub świadczenia wzajemne



KONTAKT



LUKASZ NOWAK

+48 791 388 018



EMAIL

l.nowak@nac.com.pl

